

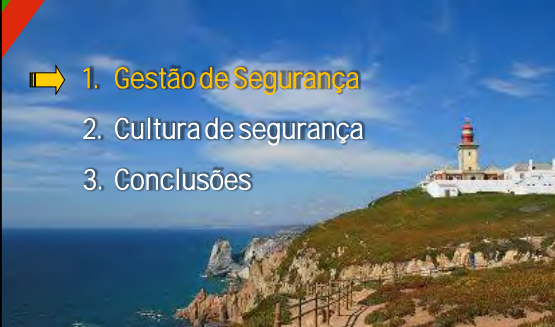
"SEGURANÇA MARÍTIMA PREVENÇÃO OU REPARAÇÃO - A VISÃO DA AUTORIDADE MARÍTIMA"

Comandante Dionísio Varela



NAUTICAMPO
11 DE ABRIL DE 2015

Agenda



1. Gestão de Segurança
2. Cultura de segurança
3. Conclusões

GESTÃO DE SEGURANÇA



Virgem do Sameiro

Luz do Sameiro

Patricio

Mar Nosso

Santa Ana

Jesus dos Navegantes

Forasteiro

Cristiano Raquel

Por Deus Ajudado...

GESTÃO DE SEGURANÇA

A PREVENÇÃO - ESTRATÉGIA DESDE O SÉCULO XIX

SÉCULO XIX: LINHAS DE CARGA

TITANIC - SOLAS - 100 ANOS

IMO - ENQUADRAMENTO DA REGULAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL

ISM - SOLAS - REDUÇÃO DOS ACIDENTES MARÍTIMOS

GESTÃO DE SEGURANÇA

Source: IUMI/Lloyd's List Intelligence

GESTÃO DE SEGURANÇA

SERIOUS OIL SPILLS
Average number of major oil spills per year (over 100 tonnes)

Source: IFCP


REDUÇÃO DA SINISTRALIDADE MARÍTIMA
EX.: RETIRA DE SERVIÇO DOS PETROLEIROS DE CASCO ÚNICO




- ### Agenda
1. Gestão de Segurança
 - ➔ 2. Cultura de segurança
 3. Conclusões
-

CULTURA DE SEGURANÇA

CULTURA DA CULPABILIZAÇÃO:
CONSEQUÊNCIAS DA FALHA DA SEGURANÇA
DESCOBERTA DE UM CULPADO NO FIM DA CADEIA CAUSAL DO ACIDENTE,
INFLUENCIAR OS COMPORTAMENTOS NO SENTIDO DA VALORIZAÇÃO DA SEGURANÇA.



CULTURA DE SEGURANÇA




CULTURA DE CONFORMIDADE:

REGULAMENTAÇÃO PRESCRITIVA E DE FISCALIZAÇÃO DE NORMAS DE SEGURANÇA


ATACAR PONTOS FRÁGEIS ANTES DO ACIDENTE ACONTECER.

ESTRATÉGIA REVELOU-SE INSUFICIENTE NOS ANOS 80.

O CUMPRIMENTO DAS NORMAS É FUNDAMENTAL, MAS NÃO UM FIM EM SI MESMO.



CULTURA DE SEGURANÇA



CULTURA DA AUTOREGULAÇÃO:

CUMPRIMENTO DE REGRAS NORMAIS DE SEGURANÇA

UTILIZAÇÃO DE METAS DE DESEMPENHO,

A SEGURANÇA É ORGANIZADA POR AQUELES QUE SÃO OS PRÓPRIOS INTERESSADOS.



CULTURA DE SEGURANÇA





1. PARADIGMA DA CULPABILIZAÇÃO



2. PARADIGMA DA CONFORMIDADE

3. PARADIGMA DA AUTOREGULAÇÃO

NECESSÁRIO MANTER TRÊS ESTRATÉGIAS DE REFORÇO DA SEGURANÇA EM SIMULTÂNEO

 **CULTURA DE SEGURANÇA** 

“OS VALORES E AS PRÁTICAS PARTILHADAS POR TODAS AS PARTES INTERESSADAS, QUE ASSEGURAM QUE OS RISCOS SÃO SEMPRE MINIMIZADOS E MITIGADOS AO MÁXIMO POSSÍVEL.”



 **CULTURA DE SEGURANÇA** 

RECONHECIMENTO DE QUE É POSSÍVEL PREVENIR OS ACIDENTES

ASSUNÇÃO DA RESPONSABILIDADE PELA SEGURANÇA

MEDIÇÃO DE DESEMPENHO

COMPROMISSO DA GESTÃO DE TOPO

 **CULTURA DE SEGURANÇA** 


A TER EM CONTA QUE:

UM ACIDENTE QUE NUNCA OCORREU PODE ACONTECER


ACIDENTES TAMBÉM ACONTECEM AOS EXPERIENTES E PROFISSIONAIS

A CULTURA DE SEGURANÇA É DO PRÓPRIO INTERESSE DE TODAS AS PARTES

TRAZ BENEFÍCIOS, POUPANDO VIDAS E DINHEIRO.



CULTURA DE SEGURANÇA



CONSEQUÊNCIAS:

SEGUROS NÃO COBREM TODOS OS CUSTOS E TORNAM-SE MAIS CAROS APÓS CADA ACIDENTE.

PENALIZAÇÕES CRIMINAIS POR NEGLIGÊNCIA

DURANTE AS REPARAÇÕES OS NAVIOS NÃO PESCAM.

REDUÇÃO DA CREDIBILIDADE JUNTO DAS AUTORIDADES.

IMAGEM PÚBLICA DO SECTOR PREJUDICADA.


CUSTOS INDIRETOS DO ACIDENTE SÃO 3 VEZES MAIORES.




CULTURA DE SEGURANÇA








CULTURA DE SEGURANÇA



TODOS PARTICIPAM




CONHECIMENTO DOS RISCOS

MANTENIMENTO E REPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

USO CORRETO DOS EQUIPAMENTOS DE TRABALHO

COMUNICAÇÃO EFETIVA

SEGURANÇA DE SUPERFÍCIE



PLANEJAMENTO E PREVENÇÃO DE RISCOS

ATENDIMENTO CORRETO DOS RISCOS

MANTENIMENTO DE EQUIPAMENTOS

MELHORIAS CONTÍNUAS

MELHORIAS CONTÍNUAS

Agenda

1. Gestão de Segurança
2. Cultura de segurança
- ➔ 3. Conclusões

CONCLUSÕES

REGULADORES
ASSOCIAÇÕES DE ARMADORES
SINDICATOS
CENTROS DE FORMAÇÃO
SOCIEDADES CLASSIFICADORAS
AUTORIDADES

PROMOVER E DESENVOLVER CONTINUAMENTE A CULTURA DE SEGURANÇA E A AUTO-REGULAÇÃO, INCENTIVANDO AS BOAS PRÁTICAS.

CONCLUSÕES

BENEFÍCIOS DA GESTÃO DA PREVENÇÃO DA SEGURANÇA

APÓLICES DE SEGURO MAIS BAIXAS
MELHOR IMAGEM DO SECTOR

A PREVENÇÃO INTERESSA A TODOS

MAIORES RENDIMENTOS POR PARTE DAS TRIPULAÇÕES E DOS ARMADORES
MELHOR CREDIBILIDADE JUNTO DAS AUTORIDADES
MENOS DESPESAS NA BUSCA E SALVAMENTO

CONCLUSÕES

PREVENÇÃO SINISTRO MÁXIMO **REPARAÇÃO**

PREVENÇÃO
POUPAM-SE VIDAS E, TAMBÉM, SE POUPA DINHEIRO.
BENEFÍCIOS ENORMES EM TODOS OS SENTIDOS

The slide features a dark blue header with a logo on the left and a crest on the right. The main content is on a light blue background. A central diagram shows a green arrow pointing left labeled 'PREVENÇÃO' and a red arrow pointing right labeled 'REPARAÇÃO'. Between the arrows, the text 'SINISTRO MÁXIMO' is written vertically. Below the diagram, the word 'PREVENÇÃO' is written in green, followed by the text 'POUPAM-SE VIDAS E, TAMBÉM, SE POUPA DINHEIRO. BENEFÍCIOS ENORMES EM TODOS OS SENTIDOS'.

OBRIGADO PELA ATENÇÃO

The slide features a dark blue header with a logo on the left and a crest on the right. The background is a photograph of a lighthouse on a rocky cliff overlooking the ocean. The text 'OBRIGADO PELA ATENÇÃO' is centered in white.
